

THOMAS BRAUN

REFERENZPROJEKTE INGENIEURBAU (AUSWAHL)

2025 -2026	**Gemeinde Horgen - Oberdorfstrasse und Bahnhofsvorplatz Horgen Oberdorf** Sanierung und Umbau der Verkehrsanlage auf ca. 1000m Länge mit Umbau des Bahnhofsvorplatzes zur Begegnungszone, 105 m Stützmauer mit ca. 4.5 m Höhe Projektleitung Bauherr, Oberbauleitung
2025 - 2026	**Gemeinde Horgen - Sihlbrücke Steinkrattenweg** Denkmalgerechte Sanierung einer historischen Eisenbeton-Bogen-Brücke (Baujahr 1902) inkl. ökologischer Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen *Projektleitung Bauherr, Oberbauleitung*
2025 -2026	**Gemeinde Horgen - Sanierung Passerelle Bahnhof** Sanierung einer repräsentativen Fussgängerpasserelle über den Bahnhofsplatz und der Bahnhofsanlagen der SBB inkl. vier Treppenaufgänge und drei Listanlagen, komplette Stahl-Glas-Konstruktion *Projektleitung Bauherr, Oberbauleitung*
2025 -2026	**Gemeinde Horgen - Ertüchtigung und hochwassersicherer Ausbau des Bergweihers gemäss Stauanlagenverordnung** Hochwassersicherer Aus- und Umbau eines Staugewässers mit einem Stauvolumen von ca. 88'000 m3 und einer Wasserfläche von ca. 4.1 ha, Herstellung der Erdbebensicherheit der Stauanlage, BIM-Projekt *Projektleitung Bauherr*
2019 - 2022	**Schweizerische Bundesbahnen SBB - Liestal, Vierspurausbau ZEB, Wendegleis STEP** Ausbau Gleisanlage mit Erneuerung aller Bahnhofsanlagen auf ca. 500m, Neubau zweier PU, ca. 3’300 m Stützbauwerke bis 11 m Höhe, PR-Parkhaus und Veloparkieranlagen, Umbau und Erweiterung div. Über- und Unterführungen *Chefbauleitung, Claimmanagement*
2015 - 2018	**Schweizerische Bundesbahnen SBB, Projekte Region Ost, Zürich - ZEB Neubau Überwerfung Dorfnest (Kloten)** Neue Doppelspur mit aufgelöster Bohrpfahlwand, Länge 400m. Überwerfungsbauwerk als vorgespannte Trogbetonbrücke, Länge 190m, und beidseitigen Dämmen und Winkelstützmauer mit bis 5m Höhe *Chefbauleitung, zentrale Qualitätssicherung Projektierung/Bauleitung*

2014 - 2020	**Gemeinde Lachen SZ - Erweiterung Bahnzugang Süd** Barrierefreier Umbau des Bahnhofszugangs auf der Südseite mit Erneuerung von Rampe, Treppe, Überdachung und Veloparkieranlagen (Agglomerationsprogramm 2. und 3. Generation). *Bauherrenunterstützung, Projektleitung, Oberbauleitung*
2014 - 2017	**Schweizerische Bundesbahnen SBB, Projekte Region Ost, Zürich** Bahn 2000, 1. Etappe, Lehnenviadukt Killwangen Neubau eines ca. 350m langen Lehnenviaduktes zur niveaufreien Einfahrt Wettingen - RBL *Chefbauleitung*
2011 – 2014	**Kanton Schwyz, Kanton Uri - N4 Neue Axenstrasse** Neubau der Nationalstrasse zwischen Brunnen und Gumpisch mit Umfahrung Sisikon. Zwei Tunnel, zweispurig im Gegenverkehr, Morschacher Tunnel ca. 2.4 km und Sisikoner Tunnel ca. 5.4 km mit offener Strecke in Ort neben der alten Axenstrasse; Phasen AP, PGV *Bauherrenunterstützung, Risikomanagement, Qualitätsmanagement*
2011 - 2014	**Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Zofingen - N2 EP Acheregg – Beckenried** Erhaltungsprojekt der Nationalstrasse mit vollständiger Erneuerung des Belags und Instandsetzung der vorhandenen Kunstbauten mit einer Gesamtlänge von ca. 12.5 km; Bau unter vollem Verkehr, Phasen MP/DP bis Inbetriebnahme *Bauherrenunterstützung, Oberbauleitung, Qualitätsmanagement*
2011 - 2013	**Kanton Solothurn - Entlastung Region Olten** Neubau Ortsumgehungsstrasse mit Tunnel „Hausmatt", Aarebrücke und diversen Kunstbauten, Phase Realisierung. *Bauherrenunterstützung (Termin- und Finanzcontrolling)*
2009 - 2011	**Stadt Zürich, Tiefbauamt - Instandsetzung der Hardbrücke** Instandsetzung, Verstärkung und teilweise Erweiterung einer 4-spurigen Strassenbrücke mit einer Gesamtlänge von ca. 1.4 km mit Auf- und Abfahrtsrampen *Oberbauleitung, Risikomanagement, Qualitätssicherung*
2002 - 2008	**Stadt Chemnitz (D) - Neubau des Südverbundes** Neubau einer 4-spurigen Ringstraße (Stadtautobahn) auf ca. 21 km Länge, Umbau von planfreien Knotenpunkten und Brückenbauten inkl. BSA *Gesamtprojektleitung*

2002 - 2008

Stadt Chemnitz (D) - Um- und Neubau von Verknüpfungsstellen SPNV / ÖPNV im Zuge des „Chemnitzer Modell"

Neubau einer ca. 22 km langen Nahverkehrstrasse mit Nutzung von aufgelassenen Bahnstrecken, Um- und Neubau mehrerer Verknüpfungsstellen mit Stadtbahnen und Tram (Hauptbahnhof, Umbau Bahnhofsplatz)

Gesamtprojektleitung bis Phase Bauprojekt, teilweise Realisierung

2004 - 2008

Stadt Chemnitz (D) - Neubau einer Stadtbahntrasse mit Umbau der Leipziger Strasse

Neubau einer Stadtbahn (Tram) vom Stadtzentrum bis Stadtrand, ca. 8 km, mit Umbau der vierspurigen Leipziger Straße (B 95).

Gesamtprojektleitung bis Phase Bauprojekt